

自由之翼

Leisure Aviation

2012 / 2013

CHINAGABUYER.COM

Pilot 

Global Flying 环球之翼

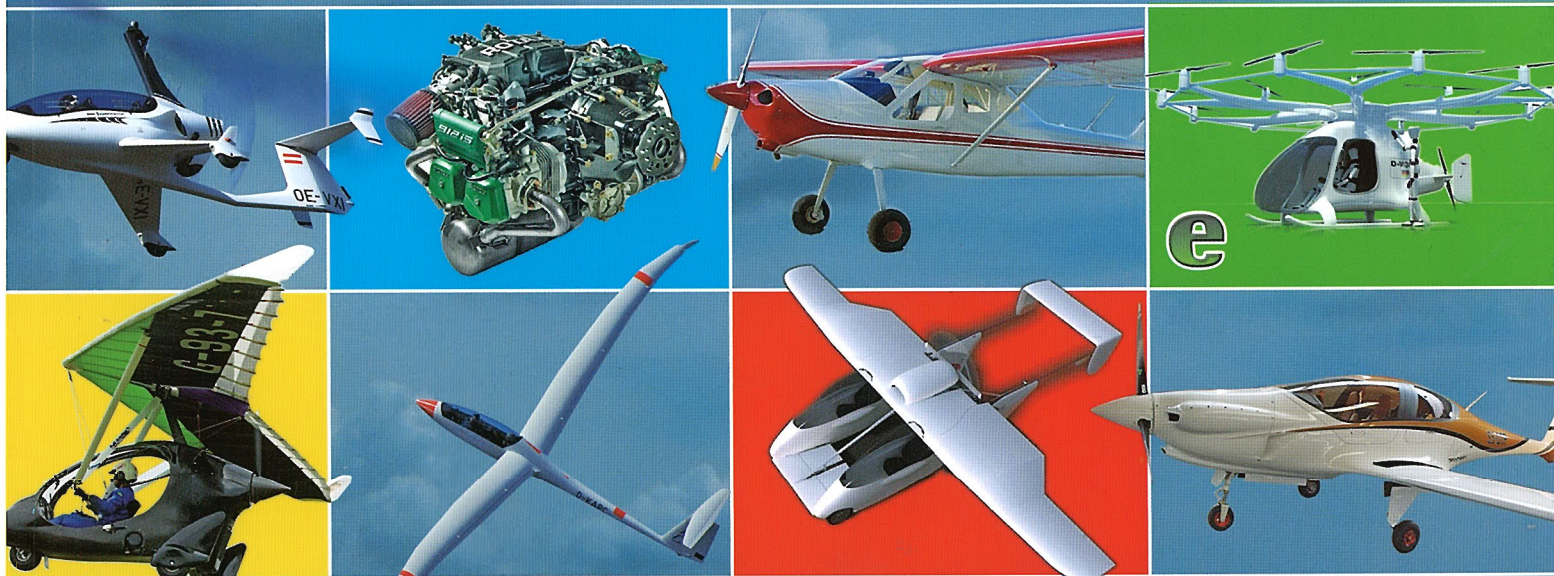
EAA

BRITISH MICROLIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION



机型超过1000款

各种机型及装备
更多资讯、更多精彩！





PROGRESSIVE AERODYNE

SeaRey

一家来自美国佛罗里达州的家族企业，已经有超过 30 年的飞机设计和制造经验。它推出这款名叫 SeaRey 的双座飞机采用上单翼、推进式和后三点式布局设计，使用一体化复合材料制造的机身。机翼蒙皮使用 Ceconite 材料并且做涂漆处理。在此标注的价格是最新版本基本配置 LSX 飞机的价格，这款飞机是在 2010 年 Sun n Fun 展会之后推向市场开始销售（价格不包括发动机）。



Progressive Aerodyne Inc 520 Clifton Street • Orlando FL 32808 • USA • Phone: +1 407 / 292 3700, Fax: +1 407 / 292 5555
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	14.41	9.17	-	Rotax 912 S	100	630	2	180	150	64	5	-	-	-	\$ 32 900	-

PROMECC

Freccia Anemo / RG

经过数月研发，Sparviero 快捷版 Freccia 问世，并与 Aero2011 上亮相。Freccia 采用并排双座、下单翼设计，与 Sparviero 相似，完全使用碳纤维复合材料，不过，它更为圆滑、修长，更加呈流线型设计。新的椭圆形机翼非常适合其开缝襟翼，其巡航速度也因此达到 250 千米/时 (Rotax912S 发动机)，不过仍能保持较低的失速速度。这款飞机的速度上限是 300 千米/时。速度更快的 RG 版（可收放起落架）飞机在 Aero2012 上面世。发动机选项：Rotax912S/iS, Rotax914。



ProMecc Srl Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone: +39 0836 / 329 566, Fax: +39 0836 / 329 566
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	10.18	8.78	110	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	260	250	65	8	-	-	€ 77 500	-	-

PROMECC

Sparviero

这款名叫 Sparviero（意大利语的意思是雀鹰）的飞机不仅造型新颖时尚，而且价格低廉，这款飞机主要是由碳纤维材料制造而成，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维材料制作。自 2009 年开始，此款飞机的制造型号命名为 Sparviero 100，比原型机重量更轻、速度更快，以及冒险性的采用下底座组装和座舱罩。默认选装一台 Rotax912S 发动机，但是此外还可以选装一台 912 发动机。在 2011 年又推出了快装器材：此处标注的价格包含带有喷涂机翼的全套机身的价格，仅缺少发动机和电气装置。



ProMecc Srl Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone: +39 0836 / 329 566, Fax: +39 0836 / 329 566
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12	9.23	90	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	240	225	54	6	16	-	€ 54 500	€ 27 900	-

PROTOPLANE

Ultra

虽然 Protoplane 公司的老板 Bela Nogrady 自上世纪 80 年代，就开始开展飞机制造业务，但这是本目录期刊首次介绍这家公司。据称，飞行速度为 220 千米每小时，这款 Ultra 飞机燃油消耗仅为 12/小时，这将会是超轻型旅游飞机的未来的发展趋势。出色的空气动力学性能和巧妙地使用复合材料使得这款飞机具有出色的飞行特性。Protoplane 公司还启动了一款命名为 Ultra-e 的电动飞机的研制方案，在 2010 年向广大飞行爱好者展示了此款飞机的原型机。



Protoplane 33 Avenue du Général Leclerc • 65200 Bagnères-de-Bigorre • FRANCE • Phone: +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax: +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	450	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PUMA AIRCRAFT

Puma

这款 Puma 飞机是由 Antonio Bortolanza 研制的，且命名为 Pluto，后来叫做 Drakken。目前，它又有第三个名字，且飞机生产问题也确定下来，一部分在意大利生产，一部分在加拿大生产，该公司在这两地均设有分公司。这款上单翼、铝框和负荷材料制造的轻型运动飞机 (LSA) 的设计初衷是瞄准航校和运动型飞机市场，且容易维护。器材涵盖整机的 90%，但此处标注的价格不包括发动机和仪表价格。也可以选装可折叠的机翼和一台 Rotax912S 发动机。



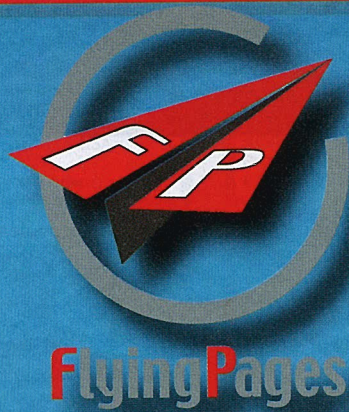
BDC Aero Industrie Inc. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3RB • Quebec • CANADA • Phone: +1 514 / 581 5577, Fax: +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • www.puma-aircraft.com

US-LSA

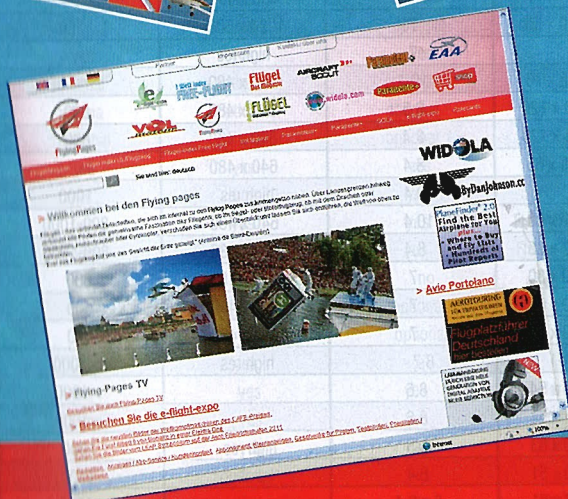
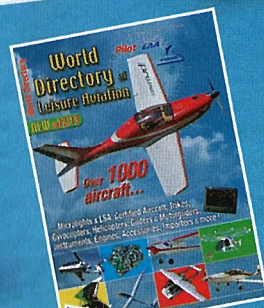
EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.5	8.5	90	Rotax 912	80	560	2	200	180	70	4.5	12	-	\$ 86 500	\$ 47 900	-

你手边触手可及的超轻型 飞机数据库!

iPad/Android
版即将上线



FlyingPages



www.flying-pages.com