

Welt-Index

FLÜGEL Welt-Index

Ultraleicht & Flugzeug

NEU 2012/13

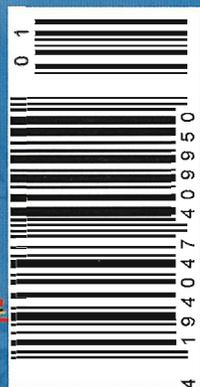


Pilot



Flügel
Das Magazin

VOL
moteur



Über 1000 Flugzeuge...

... LSA & Ultraleichte, Trikes, Segelflugzeuge, Motorsegler, Gyrokopter, Helikopter, Motoren, Instrumente, Flugschulen, Verbände & mehr !



PIPISTREL

Pipstrel liefert seit Mitte 2012 ein preisaggressives Flugzeug für den Markt der UL Flugschulen. Der Alpha Trainer wird „ready to fly“ ausgeliefert, also mit Basisinstrumentierung, GPS, Transponder und Funk. Varianten für den LSA und UL Markt sind zu haben. Der Flieger stammt von Virus SW ab und ist für den harten Flugschulalltag ausgelegt. Dafür verstärkte man das Hauptfahrwerk, die Bremsanlage und stattete ihn mit robusten Rädern aus. Für bessere Sicht aus dem Cockpit wurde das Bugfahrwerk um fünf Zentimeter gekürzt. Statt Flügeltanks befindet sich jetzt ein einzelner Tank im Rumpf. Rotax 912 mit 80 PS ist die einzige Motoroption.

Pipstrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipstrel.si • www.pipstrel.si



Alpha Trainer



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
275	9,47	10,5	57	Rotax 912	80	550	2	219	200	63	6,2	13,6	-	€ 59 000	-	-

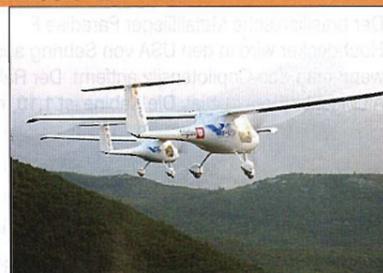
PIPISTREL

Ein leistungsstarkes slowenisches Ultraleicht, das vom Sinus abstammt. Neben der ursprünglich 12 m langen Tragfläche ist seit 2008 auch eine auf 10 m verkürzte Fläche zu haben, die die Agilität verbessert hat. Die Spoiler-Bremsen erlauben eine wesentlich leichtere Landeinteilung. Die Standard-Version hat ein Spornrad, eine Bugradversion ist optional erhältlich. Die Maschine bringt sehr gute Leistungen schon mit Antrieben mit weniger als 80PS. Max. Abfluggewicht in USA, Australien und Südafrika: 544 kg.

Pipstrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipstrel.si • www.pipstrel.si



Virus 912



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
284	11	12,46	60 / 100	Rotax 912 UL2	80	472,5	2	249	225	64	6,2	9,5	CAA, SLO	€ 69 900	-	-

PIPISTREL

Das Ultraleicht Virus SW 100 ist um 30 bis 50 km/h schneller als das Vorgängermodell Virus 912: Vreise 273 km/h (100 PS/75%), Vne 302 km/h. Dank des neuen Flügels mit 10,71 m Spannweite ist das SW (Short Wing) erstaunlich agil und wendig. Dank der strukturellen Robustheit und des problemlosen Handlings eignet es sich für den Club- und Schulbetrieb und überzeugt dabei durch gute Verbrauchswerte und Performance. Auch erhältlich als SW 80 mit 80PS Rotax 912. Beide Modelle wurden für MTOW 450 bzw. 472,5 kg und 600 kg getestet und können mit Bug- oder mit Spornrad bestellt werden. Motoroptionen: Rotax 912ULS/iS

Pipstrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOWENIEN • Tel : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipstrel.si • www.pipstrel.si



Virus SW 100



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
289	9,51	10,71	100	Rotax 912 ULS	100	472,5 / 600	2	302	273	64	8,4	17,8	DULV	€ 77 000	-	-

PODEVA AIR

Die tschechische Firma stellt selbstentworfenen Flugzeuge, Repliken und Fluggeräte her, die nach Kundenwünschen gefertigt werden. Trener Baby ist ein detailgetreuer Nachbau des Kunstflugklassikers Zlin 126. Die Tragflächen sind aus Dural, der Rumpf und der zentrale Flügelholm sind aus verschweißten Stahlrohren. Die Zlin-typische Motorhaube schafft Platz für einen Walter Mikron Vierzylinder-Viertakt Reihenmotor. Der Tandemsitzer beeindruckt durch sein exzellentes Handling.

Podesva - Vyroba a opravy UL letadel u. Unicova 87 • 78396 Ujezd • TSCHIECHIEN • Tel : +420 (0)585 / 035 132
t.podesva@cmail.cz • www.podesva-air.com



Trener Baby



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
296	10,8	8,68	2 x 40	Walter Mikron IIIb	75	472,5	2	220	175	65	4	16	VZ	€ 37 900	€ 21 157	€ 400

PRO.MECC

Diese Firma überraschte schon im Jahr 2010 mit dem CFK-Flugzeug Sparviero. Nach dem braven Flieger präsentierten die Südtaliener auf der AERO 2011 die schnelle Variante mit dem Namen „Freccia“. Die Freccia ist für eine Reisegeschwindigkeit von 250 km/h ausgelegt, die Vne beträgt 300 km/h. Der Geschwindigkeitszuwachs ist hauptsächlich dem neu entwickelten elliptischen Flügel zu verdanken und einer ausgeklügelten Aerodynamik des neuen Rumpfes. Seit Aero 2012 ist auch die noch schnellere RG Variante zu haben. Der pfeilschnelle side-by-side Zweisitzer wird von einem Rotax 912S/iS oder 914 Motor angetrieben.

Pro.Mecc Srl Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIEN • Tel : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com



Freccia Anemo / RG



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
295	10,18	8,78	110	Rotax 912 ULS	100	472,5	2	260	250	65	8	-	-	€ 77 500	-	-

PRO.MECC

Sparviero, der Sperber: Der preiswerte, elegante UL-Dreiachser stammt aus Süditalien und wird hauptsächlich aus Karbon gefertigt. An den erstklassig verarbeiteten Details erkennt man die langjährige Erfahrung der Firma, die sie als Luftfahrtzulieferer gesammelt hat. Die 2011er Variante ist leichter und schneller geworden, besitzt eine flachere Sitzposition und eine neue niedrigere Cockpithaube. Angetrieben wird der Sperber nun vom Rotax912S. Alternativ gibt es den 80PS Rotax912. Seit 2011 auch als Schnellbausatz zu haben: Zelle und Flügel sind zusammengebaut und lackiert, es fehlen nur der Motor und die Elektrik/Elektronik.

Pro.Mecc Srl Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALIEN • Tel : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com



Sparviero



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
285	12	9,23	90	Rotax 912 ULS	100	472,5	2	240	225	54	6	16	-	€ 54 500	€ 27 900	-

PROGRESSIVE AERODYNE

Das Familienunternehmen Progressive Aerodyne ist seit 30 Jahren in der Luftfahrt tätig. Der zweiseitige, abgestrebte Schulterdecker hat eine tragende GFK-Hülle, die Flächen sind mit Ceconite bespannt und lackiert. Das Spornrad-Fahrwerk wird für den Wasserbetrieb nach oben geklappt. Die LSX-Variante wurde auf der Sun 'n Fun 2010 eingeführt.

Progressive Aerodyne Inc 520 Clifton Street • Orlando FL 32808 • USA • Tel : +1 407 / 292 3700, Fax : +1 407 / 292 5555
sales@searey.com • www.searey.com



SeaRey



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
370	14,41	9,17	-	Rotax 912 S	100	630	2	180	150	64	5	-	-	-	\$ 32 900	-

PROTOPLANE

Dieses Kunststoff-UL aus Frankreich hat dank seiner großen Flügelstreckung einen sehr wirtschaftlichen Betrieb. Mit dem vom Hersteller angegebenen Treibstoffverbrauch von nur 12 l/h bei 220 km/h dürfte es richtungweisend sein für die Zukunft der Reise-ULs. Es ist auch eine Elektro-Version mit der Bezeichnung Ultra-e geplant.

Protoplane 33 Avenue du Général Leclerc • 65200 Bagnères-de-Bigorre • FRANKREICH • Tel : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net



Ultra



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
250	12,10	11	90	Jabiru 2200 A	85	450	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PUMA AIRCRAFT

Puma wurde von Antonio Bortolanza in Italien als Pluto und später als Drakken entwickelt. Nun wird die Maschine teilweise in Italien und Kanada produziert. Der Composite-Aluminium-Schulterdecker der in Kanada ansässigen Firma ist ein ideales LSA für Schulung und Luftsport. Der Bausatz ist zu 90% vorgefertigt, der Kit-Preis ist ohne Motor und Instrumente. Optional kann man eine anklappbare Tragfläche bekommen. Als Alternative wird der 100 PS Rotax 912 S angeboten.

BDC Aero Industrie Inc. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3R8 • Quebec • KANADA • Tel : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • www.puma-aircraft.com



Puma



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
300	11,5	8,5	90	Rotax 912	80	560	2	200	180	70	4,5	12	-	€ 64 500	\$ 47 900	-

QUICKSILVER

Ein traditionell gebautes und bewährtes Rohr- und Tuch-Gerät. Das Flugverhalten der Maschine ist ausgezeichnet. Die Maschine hat in der amerikanischen Primary Aircraft Category die Zulassung als Flugzeug. Es existiert auch eine Sprüh-Variante des GT500. Der Einsitzer GT400 hat dieselben Qualitäten, bleibt aber aufgrund des Leergewichts von unter 113 kg in der US-Kategorie der ULs. Motoroptionen: Rotax 582, Rotax 912UL.

Quicksilver Mfg. Inc 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Tel : +1 507 / 281 2431, Fax : +1 507 / 281 2432
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com



Quicksilver GT-500



Lg	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
260	14,4	9,15	60	Rotax 582	65	455	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	\$ 29 395	-	-