





S P A R V I E R O



D A T I T E C N I C I / T E C H N I C A L D A T A / D O N N É E S T E C H N I Q U E S



D E T T A G L I V E L I V O L O / A I R C R A F T D E T A I L S / D E T A I L S D E L ' A V I O N



A E R O P O R T O / A I R P O R T / A É R O P O R T



A T T R E Z Z A T U R E / T O O L S / E Q U I P M E N T



R I V E N D I T O R I / D E A L E R S / C O N C E S S I O N N A I R E

## L'AZIENDA

**Pro.Mecc S.r.l.** è una vitale società nata nel 2003 dalle esperienze decennali dei suoi fondatori, che opera con successo nella **progettazione, produzione e revisione di attrezzature meccaniche, componenti, impianti e assiemi** per l'industria aeronautica.

L'adeguata formazione del nostro personale, le attrezzature all'avanguardia e le molteplici competenze tecniche acquisite sono qualificate dalla prestigiosa certificazione di qualità aeronautica **UNI EN 9100:2005**.

## THE COMPANY

**Pro.Mecc S.r.l.** is a vital company set up in 2003 thanks to its members long experience, that works with great success in the **design, production and revision of mechanical components, plants and systems** for aerospace field industry.

Appropriate education and training of our staff, together with advanced equipment and technical knowledge and skills acquired are qualified by the prestigious certification of aeronautical quality **UNI EN 9100:2005**.

## L'ENTREPRISE

**Pro.Mecc S.r.l.** est une société dynamique crée en 2003 grâce à la longue expériences de ses membres fondateurs qui operant defacon tres professionnelle dans la **conception, fabrication et la revision des equipments mecaniques, systems et ensemble** de l'industrie aeronautique.

Une bonne formation de notre personnel, du matériel de pointe et de diverses compétences techniques acquises sont classés par la prestigieuse certification de qualité aéronautique **UNI EN 9100:2005**.







## ULTRALEGGERO

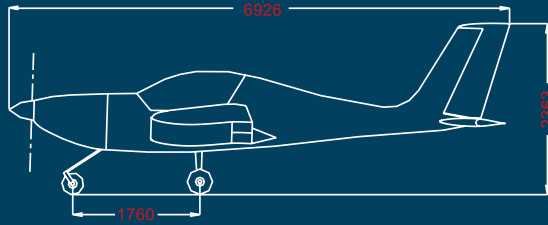
Sparviero è un velivolo ultraleggero “**Made in Italy**”, prodotto totalmente a **Corigliano d’Otranto (LE)**, 3 assi, ala bassa, costruito interamente in composito, nelle versioni da 80 e 100 HP. *Sparviero: le idee prendono il volo!*

## ULTRALIGHT

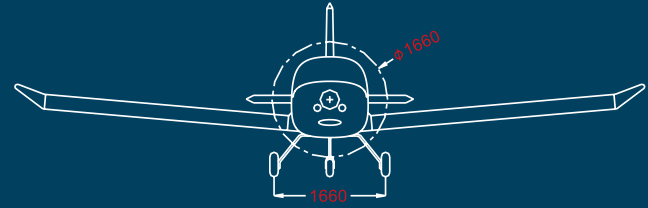
Sparviero is an ultralight aircraft “**Made in Italy**”, produced totally at **Corigliano d’Otranto (LE)**, 3 axes, low wing, fully made of carbon fibre, equipped with engine from 80 HP and 100HP. *Sparviero: ideas take wing!*

## ULTRA-LEGER

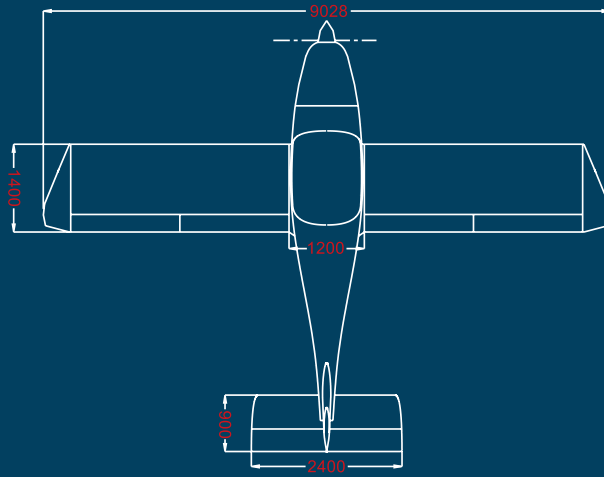
Le Sparviero est un ULM “**Made in Italy**”, entièrement produit à **Corigliano d’Otranto (LE)**, 3-axes, aile basse, entièrement construit en carbone, dans les versions 80 et 100 HP. *Sparviero: idées prennent leur envol!*



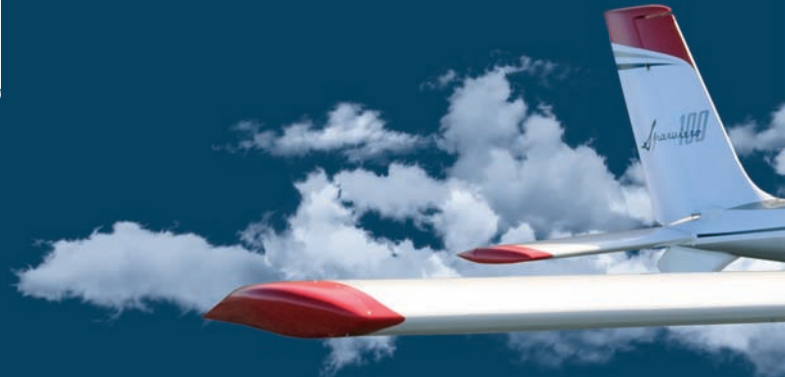
LEFT VIEW



FRONT VIEW



TOP VIEW



# Sparviero

## PERFORMANCE

	80HP	100HP
Lunghezza / Length / Longueur	6,92 m	6,92 m
Altezza / Height / Hauteur	2,96 m	2,96 m
Apertura alare / Wing Span / Envergure	9,00 m	9,00 m
Superficie alare / Wing Surface / Surface des ailes	12 m <sup>2</sup>	12 m <sup>2</sup>
Peso a vuoto / Empty weight / Poids à vide	285 kg	285 kg
Peso max al decollo / Maximum take off weight / Maximum poids au décollage	450 - 472,5 kg	450 - 472,5 kg
Vs0	64 km / h	64 km / h
Vs1	72 km / h	72 km / h
VF	117 km / h	117 km / h
Va	161 km / h	161 km / h
Vc	190 km / h	210 km / h
Vh	210 km / h	240 km / h
Vne	256 km / h	256 km / h
Vy	90 km / h	100 km / h
Vx	5 m / s	6 m / s
Corsa di decollo / Take-off distance / distance decollage	200 m	150 m
Distanza atterraggio / Landing distance / Distance d'atterrissage	250 m	250 m
Consumo al 75 % / Consumption at 75 % / Consommation à 75 %	16 l / h	18,5 l / h
Capacità serbatoi / Fuel tank Capacity / Capacité du réservoir	110 l	110 l









## IL VELIVOLO

01

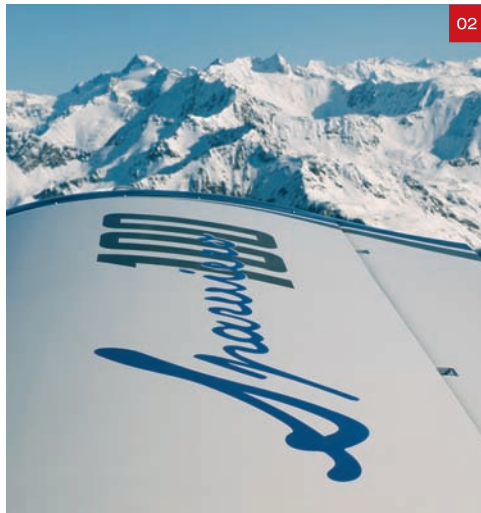
La **fusoliera** è interamente prodotta in carbonio e resina certificata aeronautica. Questo conferisce leggerezza e al tempo stesso robustezza alla struttura. C'è inoltre la possibilità di installare il **paracadute balistico** in configurazione a sacco.

02

Il **longherone alare**, così come tutti i rinforzi strutturali, sono totalmente realizzati in carbonio. Il profilo alare consente al velivolo performance e semplicità di manovra.

03

Il **carrello d'atterraggio** è robusto e flessibile, completamente in composito.



## THE AIRCRAFT

01

**Fuselage** is made of carbon fibre and resin certified for aviation industry. This makes the structure lighter and stronger at the same time. It is possible to install **ballistic parachute**.

02

**Wing spar** and every structural support are completely made of carbon fibre. Wings allow the aircraft to have good performance and it has docile handling characteristics.

03

The **undercarriage** is strong and flexible and made of composite materials.



## L'AVION

01

Le **fuselage** est constitué d'une structure en forme de coque composée de fibres de verre et fibres de carbone certifiées pour l'industrie aéronautique qui donnent au même temps légèreté et puissance. On peut installer un **parachute balistique**.

02

Le **longeron** et tous les supports structurels sont réalisés en fibres de carbone. Les ailes permettent à l'avion d'avoir une bonne performance et facilité de manoeuvre.

03

Le **train d'atterrissage** est solide et fabriqué en matériaux composites.





## IL VELIVOLO

01

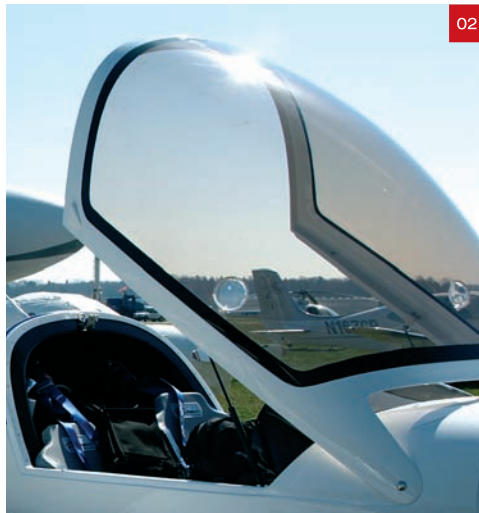
L'**abitacolo** è ampio ed ergonomico, mette subito a proprio agio con un'impostazione di tipo sportivo ma al tempo stesso comodo con un'ottima visuale. Pedaliera regolabile, facile accesso a tutti i comandi di volo.

02

Il **canopy** in plexiglass è disponibile nelle versioni trasparente, blu o fumé. Il suo profilo conferisce al velivolo linearità e basso coefficiente d'attrito. La **livrea** è personalizzabile in relazione ai propri gusti ed esigenze.

03

I **sedili** affiancati, ergonomici e comodi rendono il volo molto confortevole. Realizzati in spugna e rivestiti con pelle di qualità.



## THE AIRCRAFT

01

**Cockpit** is spacious, ergonomic, immediately put at ease with a sporty yet comfortable setting with excellent visibility. Adjustable pedals, easy access to all flight controls.

02

Plexiglass **canopy** is available as follows: transparent, blue and fumé. Its profile gives the aircraft linearity and a low coefficient of friction. Aircraft **livery** can be also personalized on demand.

03

Side by side, ergonomic and comfortable, **seats** are made of terry cloth and covered with quality leather, making the flight comfortable.



## L'AVION

01

La **cabine** est spacieuse, ergonomique, immédiatement mis à l'aise dans un cadre sportif mais confortable, avec une excellente visibilité. Palonniers ajustable et un accès facile a toute les commandes de vol.

02

La cabine est fermée par une **verrière** réalisé en Plexiglas thermoformé disponible en trois couleurs: transparent, bleu et fumé. Son profil donne linearité à l'avion et un bas coefficient de friction. La **livrée** est personnalisable en fonction des goûts et besoins.

03

Les **sièges** sont confortables et ergonomiques. Ils sont recouverts d'une sellerie en tissu ou simili-cuir avec coussin en mousse.





## IL VELIVOLO

01

Il vano **motore** ben configurato, offre la possibilità di accessibili controlli pre-volo e manutenzioni e permette l'installazione del Motore Rotax 912 o Jabiru. I componenti e i materiali utilizzati sono aeronautici.

02

La personalizzazione del **pannello di controllo** è uno dei punti di forza del velivolo. Pro.Mecc è in grado di installare su richiesta del cliente qualsiasi tipo di strumentazione analogica o digitale.

03

L'elevata capacità dei **serbatoi**, circa 110 litri di serie, e il basso consumo di carburante, consentono al pilota anche lunghe tratte senza dover atterrare per rifornire. Inoltre c'è la possibilità di installazione dei serbatoi di sicurezza certificati o tubi carburante rigidi in alluminio.



## THE AIRCRAFT

01

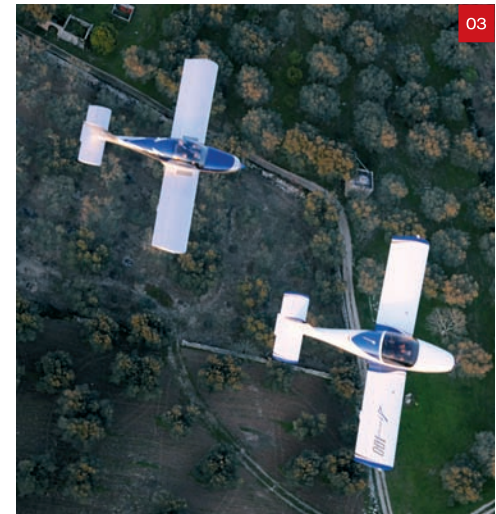
**Engine** compartment is well-configured, as well as offers the possibility of simple pre-flight checks and maintenance, allows the installation of Rotax 912 or Jabiru. Fixtures and fittings are made of aeronautical components and materials.

02

ProMecc can provide you a personalised **control panel** and install on demand analog or digital instruments.

03

Thanks to the high capacity of **tank** (about 110 lt) and low consumptions of the aircraft, pilot can fly for a long distance without landing to refuel. It is possible to install certified security tank or rigid aluminum fuel hoses on demand.



## L'AVION

01

Le compartiment **moteur** est un vaste espace pour la vérification et la maintenance. Cet espace permet l'installation d'un moteur Rotax, Jabiru ou autre. Les composants sont certifiés pour l'aéronautique.

02

La personnalisation du **panneau de bord** est l'un des points forts de l'avion. Pro.Mecc peut installer à la demande tout type d'instrumentation analogique ou numérique.

03

Grâce à la capacité du **réservoir** (environ 110 lt) et à la faible consommation de l'avion, le pilote peut parcourir des longues distances sans atterrir pour ravitailler en carburant.





## GLI HANGARS

L'assemblaggio dello **Sparviero** è realizzato nell'Aeroporto di **Lecce - Lepore**, di cui **Pro.Mecc S.r.l.** ha acquisito gli hangars.

Sulla pista viene effettuato il collaudo ed i voli di prova del mezzo, grazie a personale altamente qualificato e competente.

Niente è lasciato al caso, in modo da fornire al cliente un velivolo collaudato e privo di imperfezioni.

## THE HANGARS

The assembling of the **Sparviero** is made at the Airport to **Lecce - Lepore**, where **Pro.Mecc Srl** had the hangars.

On the runway aircrafts are tested by high qualified and competent staff.

Nothing is left to chance in order to provide clients with a proven and flawless aircraft.

## LES HANGARS

L'assemblage de l'**avione** est effectué dans l'aéroport de **Lecce - Lepore**, où **Pro.Mecc Srl** est le propriétaire de hangars.

Sur la piste de décollage notre personnel hautement qualifié contrôle les avions.

Rien n'est laissé au hasard, pour vous délivrer un produit conçu et sans défauts.

## COMPONENTI MECCANICI

Tutti i componenti meccanici sono realizzati all'interno della **Pro.Mecc S.r.l.**, utilizzando macchine a controllo numerico 3/5 assi e materiale certificato.

I controlli dimensionali sono eseguiti su tutti i componenti critici con l'ausilio di strumenti di controllo altamente tecnologici come **Poli** e **Faro 3D** con **Scanner Laser**.

## MECHANICAL COMPONENTS

All components are realised in the head quarters of **Pro.Mecc S.r.l.**, using CNC machines 3 / 5 axes and certified material.

Dimensional checks are performed on all critical components using testing hi-tech instruments as **Poli** and **Faro 3D Laser Scanner**.

## COMPOSANTS MÉCANIQUES

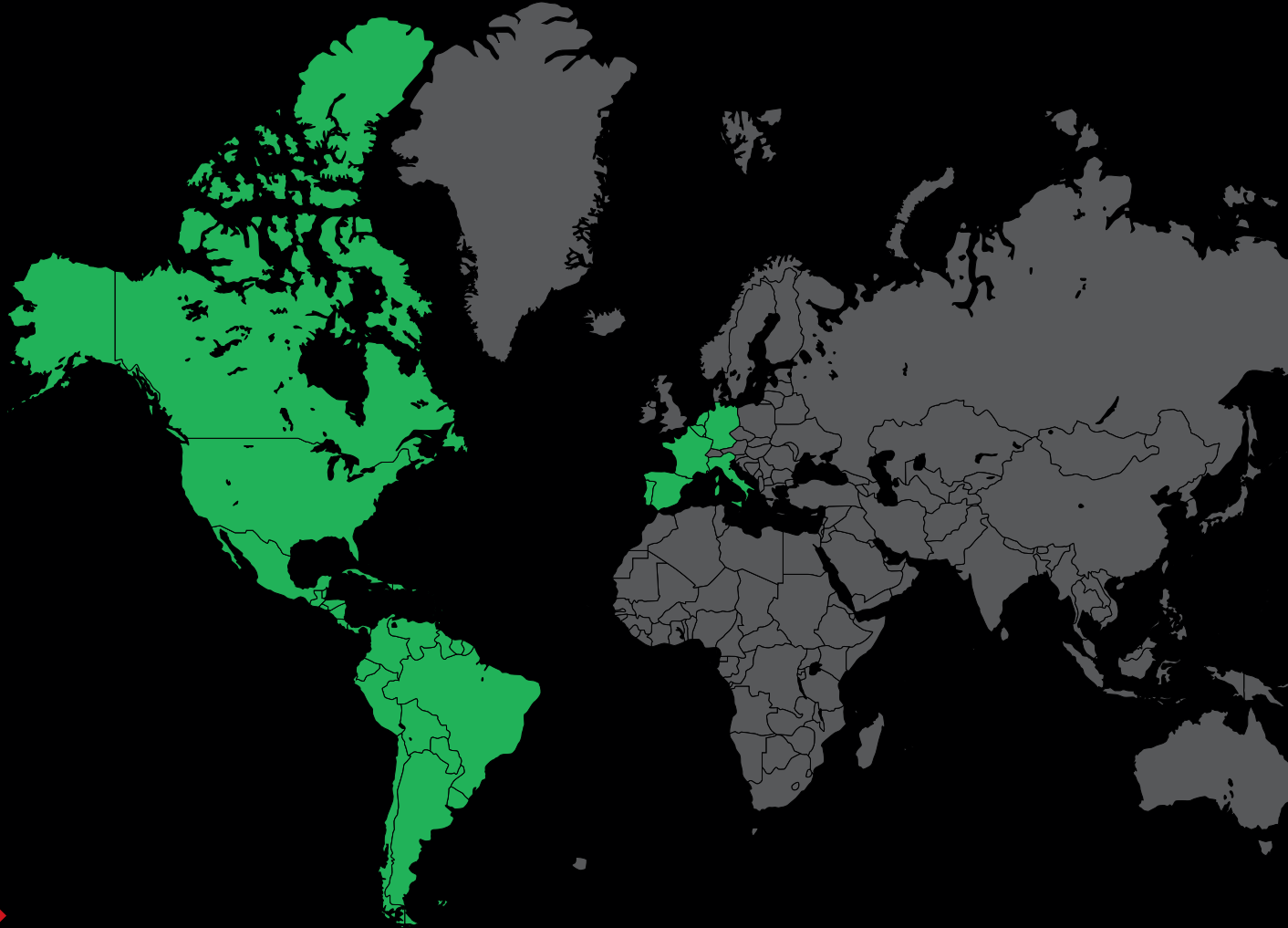
Tous les composants mécaniques sont réalisés dans l'usine de **Pro.Mecc S.r.l.**, en utilisant CNC machines 3 / 5 axes et matériels de multiplication certifiés.

Contrôles dimensionnels sont effectués sur tous les composants critiques au moyen d'instruments de haute technologie tels que les **Poli** et le **Faro de Laser Scanner 3D**.











**Pro.Mecc S.r.l.**

Z.A. S.S. 16 km. 978 - 73022 - Corigliano d'Otranto (Le)

P.IVA: 03981830759 - Tel/Fax: +39 0836.329566

Web: [www.promecc.com](http://www.promecc.com) - E-mail: [pro.mecc@libero.it](mailto:pro.mecc@libero.it)

