

## PERFORMANCE

FRECCIA	
Lunghezza / Length / Longueur	7,23 m
Altezza / Height / Hauteur	2,56 m
Apertura alare / Wing Span / Envergure	8,78 m
Superficie alare / Wing Surface / Surface des ailes	10,18 m <sup>2</sup>
Peso a vuoto / Empy weight / Poids à vide	285 kg
Peso max al decollo / Maximum take off weight / Maxim poids au décollage	472,5 kg
Vs0	65 km/h
Vs1	76 km/h
Vf	117 km/h
Va	169 km/h
Vc	275 km/h
Vne	300 km/h
Vy	100 km/h
Vx	8 m/s
Corsa decollo / Take-off distance / Distance décollage	150 m
Distanza atterraggio / Landing distance / Distance d'atterrissement	250 m
Consumo al 75% / Consumption at 75% / Consommation à 75%	18 l/h
Capacità serbatoi / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir	110 l



## IL VELIVOLO

L'abitacolo è ampio ed ergonomico, mette subito a proprio agio con un'impostazione di tipo sportivo ma al tempo stesso comodo con un'ottima visuale. Pedaliera regolabile, facile accesso a tutti i comandi di volo.

Il canopy in plexiglass è disponibile nelle versioni trasparente, blu e fumé. Il suo profilo conferisce al velivolo linearità e basso coefficiente d'attrito. La livrea è personalizzabile in relazione ai propri gusti ed esigenze.

## THE AIRCRAFT

Cockpit is spacious, ergonomic, immediately put at ease with a sporty yet comfortable setting with excellent visibility. Adjustable pedals, easy access to all flight controls.

## L'AVION

La cabine est spacieuse, ergonomique, immédiatement mis à l'aise dans un cadre sportif mais confortable, avec une excellente visibilité. Palonniers ajustable et un acces facile a toute les commandes de vol.

La cabine est ferée par une verrière réalisée en plexiglas thermoformé disponible en trois couleurs: transparent, bleu et fumé. Son profil donne linearité à l'avion et un bas coefficient de friction. La livrée est personnalisable en fonction des gouts et besoins.

## IL VELIVOLO

I sedili affiancati, ergonomici e comodi rendono il volo molto confortevole. Realizzati in spugna e rivestiti con pelle di qualità.

## THE AIRCRAFT

Fuselage is made of carbon fibre and resin certified for aviation industry. This makes the structure lighter and stronger at the same time. It is possible to install ballistic parachute.

## L'AVION

Le fuselage est constitué d'une structure en forme de coque composé de fibres de verre et fibres de carbone certifiées pour l'industrie aéronautique qui donnent au même temps légèreté et puissance. On peut installer en parachute balistique.

## IL VELIVOLO

La fusoliera è interamente prodotta in carbonio e resina certificata aeronautica. Questo conferisce leggerezza e al tempo stesso robustezza alla struttura. C'è inoltre la possibilità di installare il paracadute balistico in configurazione a sacco.

## THE AIRCRAFT

Le fuselages est costitué d'une structure en forme de coque composé de fibres de verre et fibres de carbone certifiées pour l'industrie aéronautique qui donnent au même temps légèreté et puissance. On peut installer en parachute balistique.

## L'AVION

Le fuselage est costitué d'une structure en forme de coque composé de fibres de verre et fibres de carbone certifiées pour l'industrie aéronautique qui donnent au même temps légèreté et puissance. On peut installer en parachute balistique.

## IL VELIVOLO

Il longherone alare, così come tutti i rinforzi strutturali, sono totalmente realizzati in carbonio. Il profilo alare consente al velivolo di avere una buona performance e semplicità di manovra.

## THE AIRCRAFT

Le longerons et tous les supports structurels sont réalisés en fibres de carbone. Les ailes permettent à l'avion d'avoir une bonne performance et facilité de manœuvre.

## L'AVION

Le longeron et tous les supports structurels sont réalisés en fibres de carbone. Les ailes permettent à l'avion d'avoir une bonne performance et facilité de manœuvre.

## IL VELIVOLO

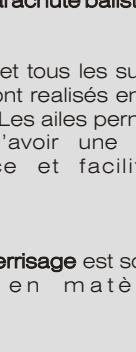
Il carrello d'atterraggio è robusto e flessibile, completamente in composito.

## THE AIRCRAFT

The undercarriage is strong and flexible and made of composite materials.

## L'AVION

Le train d'atterrissement est solide et fabriqué en matériaux composites.



## IL VELIVOLO

La cabine est spacieuse, ergonomique, immédiatement mis à l'aise dans un cadre sportif mais confortable, avec une excellente visibilité. Palonniers ajustable et un acces facile a toute les commandes de vol.

La cabine est ferée par une verrière réalisée en plexiglas thermoformé disponible en trois couleurs: transparent, bleu et fumé. Son profil donne linearité à l'avion et un bas coefficient de friction. La livrée est personnalisable en fonction des gouts et besoins.

Les sièges sont confortables et ergonomiques. Ils sont recouverts d'une sellerie en tissu ou simili-cuir avec coussin en mousse.



## IL VELIVOLO

Il vano **motore** ben configurato, offre la possibilità di accessibili controlli pre-volo e manutenzioni e permette l'installazione del Motore Rotax 912 o Jabiru. I componenti e i materiali utilizzati sono aeronautici.

La personalizzazione del **pannello di controllo** è uno dei punti di forza del velivolo. Pro.Mecc è in grado di installare su richiesta del cliente qualsiasi tipo di strumentazione analogica o digitale.

L'elevata capacità dei **serbatoi**, circa 110 litri di serie, e il basso consumo di carburante, consentono al pilota anche lunghe tratta senza dover atterrare per rifornire. Inoltre c'è la possibilità di installazione dei serbatoi di sicurezza certificati o tubi carburante rigidi in alluminio.

## THE AIRCRAFT

**Engine** compartment is well-configured, as well as offers the possibility of simple pre-flight checks and maintenance, allows the installation of Rotax 912 or Jabiru. Fixtures and fittings are made of aeronautical components and materials.

Pro.Mecc can provide you a personalised **control panel** and install on demand analog or digital instruments.

Thanks to the high capacity of **tank** (about 110lt) and low consumptions of the aircraft, pilot can fly for a long distance without landing to refuel. It is possible to install certified security tank or rigid aluminum fuel hoses on demand.

## L'AVION

Le compartiment **moteur** est un vaste espace pour la vérification et la maintenance. Cet espace permet l'installation d'un moteur Rotax, Jabiru ou autre. Les composant sont certifiés pour l'aéronatique.

La personnalisation du **panneau de bord** est l'un des points forts de l'avion. Pro.Mecc peut installer à la demande tout type d'instrumentation analogique ou numérique.

Grâce à la capacité du **reservoir** (environ 110 lt) et à la faible consommation de l'avion, le pilote peut parcourir des longues distances sans atterrir pour ravitailler en carburant.

## COMPONENTI MECCANICI

Tutti i componenti meccanici sono realizzati all'interno della **Pro.Mecc S.r.l.**, utilizzando macchine a controllo numerico 3/5 assi e materiale certificato.

I controlli dimensionali sono eseguiti su tutti i componenti critici con l'ausilio di strumenti di controllo altamente tecnologici come **Poli e Faro 3D** con **Scanner Laser**.

## MECHANICAL COMPONENTS

All components are realised in the head quarters of **Pro.Mecc S.r.l.**, Using CNC machines 3/5 axes and certified material.

Dimensional checks are performed on all critical components using testing hi-tech instruments al **Poli** and **Faro 3D Laser Scanner**.

## COMPOSANTS MÉCANIQUES

Tous les composants mècaniques sont réalisés dans l'usine de **Pro.Mecc S.r.l.**, En utilisant CNC machines 3/5 axes et matériels de multiplication certifies.

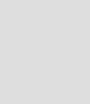
Contrôles dimensionnels sont effectués sur tous les composants critiques au moyen d'instruments de haute technologie tels que les **Poli** et le **Faro de Laser Sanner 3D**.

## Pro.Mecc S.r.l.

A.A. S.S. 16 km 978 - 73022 - Corigliano d'Otranto (Le)

P.IVA: 03981830759 - Tel/Fax: +39 0836.329566

Web: [www.promecc.com](http://www.promecc.com) - E-mail: [pro.mecc@libero.it](mailto:pro.mecc@libero.it)



CONFIN  
DUSTRIA

