



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction navigabilité et opérations

Pôle certification, suivi de navigabilité et aviation générale

Nos réf. :

13 - 0092

DSAC/NO/NAV

Affaire suivie par : Nelly VAILLANT

nelly.vaillant@aviation-civile.gouv.fr

Tél. 01.58.09.43.60 - Fax : 01.58.09.43.47

Paris, le 1er Mars 2013

PRO.MECC SRL

Zona Artigianale

SS.16 - KM 978

73022 CORIGLIANO D'OTRANTO (LE)

ITALIE

Objet 1 fiche d'identification ULM.

Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la fiche d'identification pour l'ULM suivant :

FRECCIA (P)

B203SF02283E révision 3

Cette fiche a été visée attestant de la conformité du dossier technique avec l'instruction associée relative aux ultra légers motorisés (ULM). Les éléments du dossier que vous avez bien voulu déposer avec la déclaration n'ont pas été étudiés par la DGAC et sont simplement archivés.

Je me dois de vous rappeler que toute fiche d'identification est délivrée en considération de la déclaration du postulant et qu'en cas de fausse déclaration il est passible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal. Le Ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou des organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la fiche est visée.

Vous voudrez bien remettre une copie de ce document, que vous certifierez conforme, à l'acquéreur, afin d'identification par les autorités compétentes.

Vous trouverez tout renseignement complémentaire sur le site du ministère (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/-ULM-Ultra-Leger-Motorise,1707-.html>).

PJ : 1 fiche d'identification ULM.

Assistante de Navigabilité ULM

Nelly VAILLANT



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	2	0	3	S	F	0
				2	2	8
				3	E	3

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	FRECCIA (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PRO.MECC SRL
Adresse	Zona Artigianale 73022 CORIGLIANO D'OTRANTO (LE) - ITALIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières	n/a							
Options prévues	Parachute secours							
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale				
65 km/h	300 km/h	295.10 kg	305.30 kg	472.50 kg				
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire				
2	110 litres	FIXED	10.13 m²	46.64 kg/m²				
Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance maximale	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ROTAX 912 ULS	73.50 kW	16 l/h	5800 tr/min	DUC HELICES	FLASH	3	carbone	2600 tr/min
				DUC HELICES	Swirl	3	carbone	2600 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	ED 06/12							
Réf. Manuel d'entretien	ED 06/12							

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 01 Mars 2013

Benoît PINON
Chef du pôle certification

Visa de l'autorité de navigation et aviation générale



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM,
numéro de série :....., vendu à :.....
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise